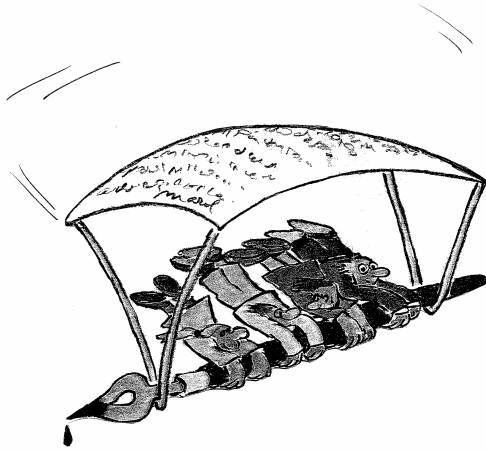


# AEROPLUME N°26



## BASSE HAM 2012 – Le RDV incontournable du Pilote de Paramoteur...

Le Monde de l'ULM comporte désormais 6 classes distinctes (Multiaxes, Pendulaires, Autogires, Paramoteurs, Mini-Dirigeables, Mini-Hélicoptères).

Parmi ces 6 classes, celle du Paramoteur incarne certainement l'essence même de la pratique ULM.

C'est le socle sur lequel il faut s'appuyer pour garder « l'Esprit » de L'Ultra Léger Motorisé...



RDV incontournable de ce petit monde : la biennale mondiale organisée par Jean Claude LUDWIG, Président de l'association Grand Air, fêtait les 22, 23 et 24 juin derniers sa septième édition à Basse Ham, en Lorraine, à la limite de la frontière avec l'Allemagne et le Luxembourg .

RDV exceptionnel, Basse Ham, c'est 500 pilotes venant de plus de 30 pays, 60 exposants, 20000 visiteurs, et plus de 3000 heures de vols réalisées dans un cadre magnifique où les méandres de la Moselle rivalisent de beauté avec les châteaux anciens comme celui de Malbrouck...

RDV affectif également, Basse Ham nous a permis, à Guy et à moi, de retrouver de nombreux amis venus de la France entière...

Que ce soit en matière de voiles, de châssis ou de moteurs, la technologie Paramoteur est actuellement en forte évolution ; ce qui attire vers cette discipline un nombre de pilotes sans cesse croissant.

Depuis quelques années, nous assistons aux balbutiements du moteur électrique, qui, faute de batteries moins lourdes, ne peut actuellement réellement concurrencer le moteur thermique.

Mais nous pouvons penser que, la technologie en ce domaine évoluant à grands pas, le paramoteur thermique devancera dans les 10 prochaines années son frère aîné thermique...

Alors, ce petit « Solex du ciel », que l'on emporte avec soi un peu partout dans le monde, en bagage accompagné dans une soute d'avion ou bien tout simplement dans le coffre de sa voiture, deviendra-t-il demain un incontournable du monde de l'Aérien ?...

