



LES NEWS DE L'ALTAGNA

AEROPLUME N°103

**POKHARA, ce « Népalais » du tout, c'est même superbe !...**

Cet automne, pour nous deux : destination le Népal.  
 Le Népal est un petit pays très pauvre de l'Himalaya enclavé entre le Tibet Chinois au nord, et l'Inde au sud.  
 Il abrite 8 montagnes parmi les 10 plus hautes du monde, ce qui en fait une destination de choix pour le trek et la haute montagne.  
 Le climat tempéré de ce pays, en fait aussi un lieu rêvé pour le parapente, quelque-soit son niveau. On y côtoie des pilotes du monde entier, on peut y faire du cross, de l'acro au-dessus du lac, ou tout simplement voler de longues heures dans le bocal.  
 Le haut lieu du parapente au Népal se trouve à Pokhara, ville située à 200 km (ou 7h de bus) de la capitale Kathmandu.



Après un solide breakfast au café-terrace du coin, direction le décollage à Sarangkot, situé à une douzaine de km et 650m plus haut. Deux possibilités s'offrent à nous : soit se faire emmener par la navette d'une des 20 structures locales, soit prendre un taxi. Arrivés sur le site, des Carry-Boys nous proposent de porter nos ailes jusqu'au déco, sur les 100m restant à faire à pied. Là, il nous faut attendre l'envol de tous les biplaces. C'est enfin le tour des solos. Pour quelques roupies, les Take-Off-Boys nous ouvrent nos sacs et préparent nos ailes. Le thermique de service nous attend peu après. Mais attention, interdiction d'enrouler à gauche ! La grappe est importante, et il n'est pas rare de se retrouver à plus de 50 pilotes en vol...

Dans le ciel, les aigles et les vautours nous tiennent compagnie dans les thermiques, tandis qu'au loin se dresse, majestueuse, la chaîne des « Annapurna ».

Chaque vol dure plusieurs heures. Toutefois cette année les conditions météo inhabituelles ne nous ont pas permis de faire de très grands cross ; nous sommes restés dans le bocal, ou avons fait des allers et retours le long la crête, sur une quinzaine de km.

Il y a 3 atterros le long du lac. Notre préférence va à celui du fond du lac où les Packing-Boys nous aident à atterrir, et plient nos ailes pendant que nous goûtons les spécialités des marchands ambulants.

Il est aussi possible de voler sur les sites de Bandipur et de Sirkot, voire même du Korchon situé à 3700m d'altitude.

Le soir très il est agréable de trainer en tee-shirt à la terrasse des restaurants, et de déguster les petits plats népalais ou hindous...

Nous comptons y retourner en novembre 2015. Qui vient avec nous ?...

